

Pº	VÍA 1 / Nº	VÍA 2 / Nº		VOL.	MISIÓN	VALLAS	CONOS
0	ACOMPANAMIENTO	CABEZA CARRERA			ABRIENDO CARRERA ALTERNANDO CRUCES , ACUSTICOS Y LUMINOSOS ENCENDIDOS. INFORMANDO CABEZA EN CADA CRUCE	0	0
0	ACOMPANAMIENTO	CABEZA CARRERA			ABRIENDO CARRERA ALTERNANDO CRUCES , ACUSTICOS Y LUMINOSOS ENCENDIDOS. INFORMANDO CABEZA EN CADA CRUCE	0	0
0	ACOMPANAMIENTO	COLA CARRERA			CERRAR CARRERA, ACUSTICOS Y LUMINOSOS ENCENDIDOS. INFORMANDO COLA PARA APERTURA DE CORTES	0	0
1	C/ LA SAFOR (JUNTO ESTADIO MESTALLA)	AV. CORTES VALENCIANAS	V1	1	RELEVO AL SER. ORDINARIO EN MANTENIMIENTO PROHIBICION ESTACIONAMIENTO. CORTE DE TRAFICO. LOS VOLUNTARIOS ESPERARÁN AL PASO DE TODOS LOS ATLETAS Y LA AMBULANCIA QUE CIERRA LA CARRERA PARA DISTRIBUIR LOS CONOS EN LA ROTONDA EN PARALELO A LA AVDA. CORTES VALENCIANAS Y ASÍ SEPARAR A CORREDORES DEL TRÁFICO EN EL SIGUIENTE PASO POR ESE PUNTO, COLABORANDO CON POLICIA. MANTENER CORTE LA SAFOR HASTA FINALIZAR OPERATIVO	0	20
2	C/ LA SAFOR (JUNTO MEDIAMARKT)	AV. CORTES VALENCIANAS	V2	1	RELEVO AL SER. ORDINARIO EN MANTENIMIENTO PROHIBICION ESTACIONAMIENTO. CORTE DE TRAFICO. LOS VOLUNTARIOS ESPERARÁN AL PASO DE TODOS LOS ATLETAS Y LA AMBULANCIA QUE CIERRA LA CARRERA PARA DISTRIBUIR LOS CONOS EN LA ROTONDA EN PARALELO A LA AVDA. CORTES VALENCIANAS Y ASÍ SEPARAR A CORREDORES DEL TRÁFICO EN EL SIGUIENTE PASO POR ESE PUNTO, COLABORANDO CON POLICIA.	0	0
	C/ LA SAFOR	C/ DOCTOR NICASIO BENLLOCH			CANALIZACIÓN DEL TRÁFICO POR CARRIL IZQUIERDO DEBIDO A LA OCUPACIÓN DE LOS CORREDORES EN DOCTOR NICASIO BENLLOCH, YA QUE LOS CORREDORES NO CABEN EN CALLE LA SAFOR. LOS CORREDORES DEBERÁN PERMANECER EN EL INTERIOR DE LA ZONA CONEADA.	6	0
3	C/ LA SAFOR	C/ BENIFAIRO	V3	1	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. AL PASAR EL COCHE ESCOBA PASAN A REFORZAR LOS PUNTOS 1 Y 2	1	0
4	C/ LA SAFOR	C/ CARLOS RUANO LLOPIS	V4	1	IDEM	2	0
5	C/ LA SAFOR	AV. MAESTRO RODRIGO (ROTONDA)	V5	1	REGULACION DE TRAFICO Y DESVIO HACIA PIO BAROJA. LOS VOLUNTARIOS COLOCARÁN LAS VALLAS EN ESQUINA Y CALLE. DISTRIBUIR LOS CONOS EN DIAGONAL PARA SEPARAR LA IDA Y LA VUELTA DE LOS ATLETAS.	16	6

Pº	VÍA 1 / Nº	VÍA 2 / Nº		VOL.	MISIÓN	VALLAS	CONOS
5	C/ LA SAFOR	AV. MAESTRO RODRIGO (ROTONDA)	V6	1	REGULACION DE TRAFICO Y DESVIO HACIA PIO BAROJA. LOS VOLUNTARIOS COLOCARÁN LAS VALLAS EN ESQUINA Y CALLE. DISTRIBUIR LOS CONOS EN DIAGONAL PARA SEPARAR LA IDA Y LA VUELTA DE LOS ATLETAS.	10	6
7	C/ LA SAFOR	REINA VIOLANTE	V7	1	CORTE DE TRAFICO	2	0
8	AV. MAESTRO RODRIGO	C/ PADRE BARRANCO	V8	1	CORTE DE TRAFICO	2	0
9	AV. MAESTRO RODRIGO	C/ JOSEP ALMINYANA I VALLÉS	V9	1	ESPECIAL ATENCION A VEHICULOS PROCEDENTES DE GRAJES PRIVADOS. COLOCACIÓN DE VALLAS Y CONTROL DE TRÁFICO (EVITAR PASO DE VEHÍCULOS) Y EVITAR LOS RECORTES DE ATLETAS	4	0
10	AV. MAESTRO RODRIGO (CALLE DE SALIDA ENTRE EL Nº 99 Y EL Nº 105)	C/ ARTURO BALLESTER	V10	1	COLOCACIÓN DE VALLAS Y CONTROL DE TRÁFICO	2	0
11	AV. MAESTRO RODRIGO	AV. MAESTRO RODRIGO, 87	V11	1	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. COLOCACIÓN DE VALLAS Y CONTROL DE TRÁFICO DE LOS VEHÍCULOS DE LOS GARAJES DEL EDIFICIO DE VIVIENDAS. ESPERAR AL COCHE ESCOBA Y AYUDAR A RECOGER LOS CONOS DE LA AVENIDA GENERAL AVILÉS.	2	0
12	AV. MAESTRO RODRIGO	AV. GENERAL AVILÉS	V12	1	REGULACION DE TRAFICO	10	0
13	AV. GENERAL AVILÉS	CALLE PEATONAL	V13	1	IMPEDIR ACCESO AL ITINERARIO DE CARRERA. COLOCACIÓN DE VALLAS Y CONTROL DE TRÁFICO DE LOS VEHÍCULOS DE LOS RESIDENTES DE LA ZONA. COLOCACIÓN Y RETIRADA POSTERIOR DE CONOS A LO LARGO DE LA AVENIDA GENERAL AVILÉS.	2	15
14	AV. GENERAL AVILÉS	C/ ARTURO BALLESTER	V14	1	IDEM	8	15
15	AV. GENERAL AVILÉS	AV. PIO BAROJA (GASOLINERA)	V16V	1	PONER VALLAS INDICANDO QUE SOLO HAY ACCESO A LA GASOLINERA. EL VOLUNTARIO COLOCARÁ LAS DOS VALLAS EN LA ZONA DE SALIDA DE LA GASOLINERA COLINDANTE AL CRUCE CON LA CALLE SERRA CALDERONA. INFORMAR A LOS CONDUCTORES QUE REPOSTEN CARBURANTE QUE LA AVENIDA PÍO BAROJA ESTÁ CORTADA AL TRÁFICO HASTA LA FINALIZACIÓN DE LA CARRERA. CUANDO VEA, AL FINAL DE LA RECTA DE LA AVENIDA PÍO BAROJA QUE PASA LA AMBULANCIA, SE PUEDE ABRIR EL PASO.	7	0

Pº	VÍA 1 / Nº	VÍA 2 / Nº		VOL.	MISIÓN	VALLAS	CONOS
16	C/ SERRA CALDERONA	C/ ANTONI REIG I VENTURA	V15	1	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. EL VOLUNTARIO COLOCARÁ LAS DOS VALLAS EN LA ESQUINA (GIRO A LA DERECHA) PARA EVITAR LOS RECORTES DE LOS FALSOS CORREDORES. APOYAR AL VOLUNTARIO DE LA GASOLINERA.	2	0
17	AV. PÍO BAROJA	FRENTE PARTIDA ARRIBA	V17	1	IMPEDIR ACCESO AL ITINERARIO DE CARRERA. EL VOLUNTARIO INDICARÁ A LOS VEHÍCULOS QUE SALGAN DE LA ZONA QUE DEBEN SALIR HACIA SU DERECHA (DIRECCIÓN A ROTONDA DE AV. GENERAL AVILÉS), PUES LA AVENIDA PÍO BAROJA ESTÁ CORTADA AL TRÁFICO HASTA LA FINALIZACIÓN DE LA CARRERA. CUANDO VEA, AL FINAL DE LA RECTA DE LA AVENIDA PÍO BAROJA QUE PASA LA AMBULANCIA, SE PUEDE ABRIR EL PASO.	2	0
18	AV. PÍO BAROJA	C/ JOSEP ALMINYANA I VALLÉS	V18	1	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. EL VOLUNTARIO COLOCARÁ, DOS VALLAS EN LA ESQUINA PREVIA Y LAS OTRAS DOS EN LA ESQUINA (GIRO A LA DERECHA) PARA EVITAR LOS RECORTES DE LOS FALSOS CORREDORES. ESPERAR QUE PASE LA AMBULANCIA AL FINAL DE LA AV. PÍO BAROJA Y ABRIR EL PASO.	4	0
19	AV. PÍO BAROJA	GARAJE Nº 24 (1)	V19	1	INFORMAR A LOS VECINOS QUE SALGAN DEL GARAJE REGULANDO LA SALIDA Y EL ACCESO AL MISMO	0	0
20	AV. PÍO BAROJA	GARAJE Nº 24 (2)	V20	1	INFORMAR A LOS VECINOS QUE SALGAN DEL GARAJE REGULANDO LA SALIDA Y EL ACCESO AL MISMO	0	0
21	AV. MAESTRO RODRIGO	GASOLINERA	V21	1	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. COLOCACIÓN DE CONOS Y POSTERIOR RECOGIDA.	7	10
22	AV. MAESTRO RODRIGO	C/ LA PLANA BAIXA	V22	1	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. 20 COLOCACIÓN DE VALLAS Y CONTROL DE TRÁFICO DE LOS VEHÍCULOS DE LOS RESIDENTES DE LA ZONA. COLOCACIÓN Y RETIRADA POSTERIOR DE CONOS A LO LARGO DE LA AVENIDA MAESTRO RODRIGO.	2	10
23	AV. MAESTRO RODRIGO	C/ CANAL DE NAVARRÉS	V23	1	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. COLOCACIÓN DE VALLAS Y CONTROL DE TRÁFICO DE LOS VEHÍCULOS DE LOS RESIDENTES DE LA ZONA. COLOCACIÓN Y RETIRADA POSTERIOR DE CONOS A LO LARGO DE LA AVENIDA MAESTRO RODRIGO	2	10
24	AV. MAESTRO RODRIGO	C/ LA PLANA ALTA	V24	1	CALLE DE ENTRADA DE TRÁFICO. AYUDAR A RECOGER LOS CONOS.	0	10
25	AV. MAESTRO RODRIGO	CAMP DE TURIA	V24BIS	1	COLOCACIÓN DE VALLAS Y CONOS	6	
25	C/ EL CAMP DE TURIA	C/ LA MARINA BAIXA (IZQU.) (SETO CENTRAL)	V25	1	COLOCACIÓN DE VALLAS Y CONOS. REGULAR EL TRÁFICO.	1	20

Pº	VÍA 1 / Nº	VÍA 2 / Nº		VOL.	MISIÓN	VALLAS	CONOS
26	C/ EL CAMP DE TURIA	C/ LA MARINA ALTA	V25	1	COLOCACIÓN DE VALLAS Y CONOS. REGULAR EL TRÁFICO.	2	20
27	AV. CORTES VALENCIANAS IMPARES (ROTONDA)	CAMP DE TURIA (CARRIL BUS)	V27	1	EL VOLUNTARIO HARÁ SEÑALES PARA QUE LOS ATLETAS PASEN POR EL CARRIL BUS EL PASO POR EL CARRIL BUS: ANULA LOS CORTES DE C/ L'ALT MAESTRAT; C/ CANAL DE NAVARRÉS Y C/ LA SERRANÍA.	6	0
28	AV. CORTES VALENCIANAS IMPARES	ROTONDA JUNTO C/ EL COMPTAT	V28	1	EL VOLUNTARIO HARÁ SEÑALES PARA QUE LOS ATLETAS PASEN POR EL VIAL DE SERVICIO	0	0
29	AV. CORTES VALENCIANAS IMPARES	C/ PADRE BARRANCO	V30	1	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. EL VOLUNTARIO CONTROLARÁ LA SALIDA DE VEHÍCULOS. DARÁ SALIDA HACIENDO INDICACIONES DE IR A VELOCIDAD RECUCIDA Y ARRIMADOS A LA DERECHA.	2	0
30	AV. CORTES VALENCIANAS IMPARES	SALIDA GASOLINERA BP	V31	1	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. EL VOLUNTARIO CONTROLARÁ LA SALIDA DE VEHÍCULOS. DARÁ SALIDA HACIENDO INDICACIONES DE IR A VELOCIDAD RECUCIDA Y ARRIMADOS A LA DERECHA.	0	0
31	AV. CORTES VALENCIANAS IMPARES (CALZADA CENTRAL)	ACCESO AL VIAL DE CORTES VALENCIANAS ANTES DE ACCEDER AL TUNEL			REGULACION DE TRAFICO Y DESVIO HACIA EL INTERIOR DEL TUNEL IMPIDIENDO ACCESO AL VIAL. UTILIZAR EL MOVIL POLICIAL PARA EL CORTE EN CASO DE SER POSIBLE	0	0
32	AV. CORTES VALENCIANAS IMPARES	AV. GENERAL AVILÉS	V32	1	REGULACION DE TRAFICO. LOS VOLUNTARIOS REALIZARAN LA COLOCACIÓN DE CONOS Y POSTERIOR RECOGIDA. UTILIZAR VALLAS PARA IMPEDIR EL GIRO DE GENERAL AVILES HACIA AVDA. CORTES VALENCIANAS.	16	5
33	AV. CORTES VALENCIANAS IMPARES	AV. GENERAL AVILÉS (SETO CENTRAL)	V33	1	REGULACION DE TRAFICO. VER DETALLE UBICACION EN PLANO 3 ORDEN DE SERVICIO. LOS VOLUNTARIOS REALIZARAN LA COLOCACIÓN DE CONOS Y POSTERIOR RECOGIDA. UTILIZAR VALLAS Y MOVIL POLICIAL PARA DESVIAR EL TRAFICO 180º POR EL INTERIOR DEL TUNEL EN PIO XII	8	5
34	AV. CORTES VALENCIANAS PARES	C/ PADRE FERNANDO CASANOVA BENLLOCH	V34	1	COLOCACIÓN DE LOS CONOS. HARÁ INDICACIONES DEL GIRO A LA DERECHA.	0	10
35	AV. CORTES VALENCIANAS PARES	C/ AMICS DEL CORPUS	V35	1	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. EL VOLUNTARIO COLOCARÁ LAS VALLAS CORTANDO EL TRÁFICO.	6	0
36	AV. CORTES VALENCIANAS PARES	C/ L'HORTA SUD	V36	1	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. EL VOLUNTARIO COLOCARÁ LAS DIEZ VALLAS CORTANDO EL TRÁFICO.	10	0
37	AV. CORTES VALENCIANAS PARES	C/ L'HORTA NORD	V37	1	EL VOLUNTARIO COLOCARÁ, SEIS VALLAS EN EL GIRO A LA DERECHA. PARA EVITAR LOS RECORTES DE LOS FALSOS CORREDORES.	6	0
38	C/ L'HORTA NORD	C/ VALLE DE AYORA	V38	1	EL VOLUNTARIO COLOCARÁ, SEIS VALLAS EN EL GIRO A LA IZQUIERDA. PARA EVITAR LOS RECORTES DE LOS FALSOS CORREDORES.	6	0

Pº	VÍA 1 / Nº	VÍA 2 / Nº		VOL.	MISIÓN	VALLAS	CONOS
39	C/ VALLE DE AYORA	C/ EL CAMP DE TURIA	V39	1	EL VOLUNTARIO COLOCARÁ, SEIS VALLAS EN EL GIRO A LA DERECHA. PARA EVITAR LOS RECORTES DE LOS FALSOS CORREDORES. HACER INDICACIONES A LOS VEHÍCULOS QUE SALEN DEL GARAJE DEL HOTEL MELIÁ QUE SALGAN A SU IZQUIERDA.	6	0
40	C/ EL CAMP DE TURIA	C/ DOCTOR NICASIO BENLLOCH	V40	1	CANALIZAR TRAFICO HACIA CARRILES IZQUIERDOS DE DR. NICASIO BENLLOCH. EL VOLUNTARIO COLOCARÁ, SEIS VALLAS EN EL GIRO A LA DERECHA. PARA EVITAR LOS RECORTES DE LOS FALSOS CORREDORES.	12	10
41	C/ DOCTOR NICASIO BENLLOCH	C/ JAIME II	V41	1	EL VOLUNTARIO CANALIZARÁ EL TRÁFICO HACIA LOS CARRILES DE LA IZQUIERDA HACIENDO INCIDENCIA EN QUE HAY QUE CIRCULAR MUY DESPACIO HASTA SALIR DE LA ZONA DE CARRERA.	0	10
42	C/ DOCTOR NICASIO BENLLOCH	C/ L'HORTA SUD	V42	1	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. EL VOLUNTARIO COLOCARÁ LAS DOS VALLAS CORTANDO EL TRÁFICO.	2	10
43	C/ DOCTOR NICASIO BENLLOCH	C/ SERRATELLA	V43	1	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. EL VOLUNTARIO COLOCARÁ UNA VALLA EN LA ESQUINA CON LA CALLE ALQUERÍAS DE BELLVER PARA EVITAR QUE LLEGUEN VEHÍCULOS. LOS VEHÍCULOS QUE PUEDAN SALIR DE LA CALLE SAN ROQUE, SEGUIRÁN RECTOS POR LA CALLE BENAGUACIL Y DARÁN LA VUELTA A LA MANZANA PARA LLEGAR A LA CALLE SIERRA DE AGULLENT Y PODER SALIR POR LA CALLE ALQUERÍAS DE BELLVER.	1	10
44	C/ DOCTOR NICASIO BENLLOCH	C/ GARBÍ	V44	1	INDICAR A LOS VEHICULOS EL DESVIO HACIA DR. NICASIO BENLLOCH. MANTENER CORTE LA SAFOR HASTA FINALIZAR OPERATIVO. AL FINAL DE LA PRUEBA RECOGER VALLAS Y VOLVER AL PUNTO DE ORIGEN.	4	10
45	INCIDENCIAS				A DISPOSICION DEL MANDO DE SERVICIO PARA CUBRIR LAS POSIBLES INCIDENCIAS	0	0