

planificacion plv

PUNTO	VÍA 1 / N°	VÍA 2 / N°	SERVICIO	CARGO	VOL.	MISIÓN	VALLAS	CONOS
1	CABEZA DE CARRERA		ORD	AG		CABEZA DE CARRERA E ITINERARIO	0	0
2	CABEZA DE CARRERA		ORD	AG		CABEZA DE CARRERA E ITINERARIO	0	0
3	BOMBERO RAMON DUARTE	Avda. DE LA PLATA	OP	AG		ZONA DE SALIDA Y META		0
3	BOMBERO RAMON DUARTE	Avda. DE LA PLATA	ORD	AG	v5	CORTE TOTAL HACIA HERMANOS MARISTAS	4	0
3	BOMBERO RAMON DUARTE	HERMANOS MARISTAS	ORD	AG	v6	CORTE TOTAL HACIA Avda. DE LA PLATA	4	0
4	BOMBERO RAMON DUARTE	SOLLANA			v3	Corte de tráfico residual. Indicar salida por C/ Pepita Serrador.	2	0
5	HERMANOS MARISTAS	CTRA FUENTE DE SAN LUIS	OP	AG		CORTE TOTAL DE TRÁFICO dirección Instituto Obrero	6	0
5	HERMANOS MARISTAS	CTRA FUENTE DE SAN LUIS	OP	AG	v1	CORTE TOTAL DE TRÁFICO dirección Instituto Obrero	6	0
5	CTRA FUENTE DE SAN LUIS	PACO PIERRA	ORD	AG	v4	Corte de tráfico dirección Hermanos Maristas	0	0
6	HERMANOS MARISTAS	PINTOR SABATER	ORD	AG	v2	Corte de tráfico dirección Instituto Obrero. Desvio por Pintor Sabater	12	0
7	HERMANOS MARISTAS	PINTOR GASSENT			v13	Encauzar tráfico residual por carril habilitado hacia general Urrutia. Durante la salida de la prueba CORTE TOTAL . El carril sólo se habilitará cuando la cola de carrera haya alcanzado en la primera vuelta la rotonda de General Urrutia. RECOLOCACIÓN DE CONOS SI ES NECESARIO	1	30
8	HERMANOS MARISTAS	DÁRSENAS ESTACIONAMIENTOS PABELLÓN			v14- v15	Encauzar tráfico residual por carril habilitado hacia general Urrutia. Durante la salida de la prueba CORTE TOTAL . El carril sólo se habilitará cuando la cola de carrera haya alcanzado en la primera vuelta la rotonda de General Urrutia. RECOLOCACIÓN DE CONOS SI ES NECESARIO	0	
9	HERMANOS MARISTAS	ENTRE BOMBERO RAMÓN DUARTE Y GENERAL URRUTIA			v16- 17	Encauzar tráfico residual por carril habilitado hacia general Urrutia. Durante la salida de la prueba CORTE TOTAL . El carril sólo se habilitará cuando la cola de carrera haya alcanzado en la primera vuelta la rotonda de General Urrutia. RECOLOCACIÓN DE CONOS SI ES NECESARIO	0	
10	HERMANOS MARISTAS	GENERAL URRUTIA	OP	AG		Corte de tráfico hacia Avda. Ausias March por Hermanos Maristas. Facilitar cambio de sentido hacia Avda. de la Plata por carril delimitado con vallas	20	
11	INSTITUTO OBRERO	GENERAL URRUTIA	OP	AG		Encauzar tráfico residual hacia Avda. de La Plata por General Urrutia	8	
12	GENERAL URRUTIA	JOAN RIBERA Y BELENGUER			v7	Encauzar tráfico residual por carril habilitado hacia Antonio Ferrandis. Durante la salida de la prueba CORTE TOTAL . El carril sólo se habilitará cuando la cola de carrera haya alcanzado en la primera vuelta la rotonda de General Urrutia. RECOLOCACIÓN DE CONOS SI ES NECESARIO		15
13	GENERAL URRUTIA	ANTONIO SACRAMENTO	OP	AG		Corte de Tráfico residual hacia Instituo Obrero. Desvio hacia Actor Antonio Ferrandis cuando se pueda. CUIDADO: ZONA DE GIRO DE CORREDORES	4	
14	GENERAL URRUTIA	RICARDO MUÑOZ SUAY			v18	Corte de Tráfico residual hacia Instituo Obrero. Desvio por Ricardo Muñoz Suay realizando cambio de sentido.	4	
15	RAFAEL FERRERES	INSTITUTO OBRERO			v9	Corte de Tráfico residual hacia Institito Obrero. Facilitar cambio de sentido por Rafael Ferreres hacia Actor Antonio Ferrandis	2	

planificacion plv

PUNTO	VÍA 1 / N°	VÍA 2 / N°	SERVICIO	CARGO	VOL.	MISIÓN	VALLAS	CONOS
16	RAFAEL FERRERES	INSTITUTO OBRERO (Zona central)			v8	Corte de Tráfico impidiendo cruce por Instituto Obrero.	4	
17	RAFAEL FERRERES	ANTONIO SACRAMENTO	OP	AG	v19	Corte de Tráfico hacia General Urrutia e Instituto Obrero	1	
18	RAFAEL FERRERES	RICARDO MUÑOZ SUAY			v20	Corte de Tráfico hacia General Urrutia e Instituto Obrero	2	
19	INSTITUTO OBRERO	ZONA DE PARKINGS			v21-22-23-24	Corte de Tráfico al paso de la carrera. RECOLOCAR CONOS QUE SUBDIVIDEN LOS DOS SENTIDOS DE LA CARRERA PARA HABILITAR CARRIL DE CIRCULACIÓN POR CARRIL DERECHO FACILITANDO SALIDA DE VEHÍCULOS ESTACIONADOS. Una vez pase la cola de carrera sentido meta en la primera vuelta	0	25
20	PROFESOR LOPEZ PIÑERO	INSTITUTO OBRERO	OP	AG		Corte de tráfico hacia Rotonda de El saler. Desvio por Instituto Obrero.	8	
20	PROFESOR LOPEZ PIÑERO	INSTITUTO OBRERO	OP	AG		Corte de tráfico hacia Rotonda de El saler. Desvio por Instituto Obrero.		
20	INSTITUTO OBRERO	PROFESOR LOPEZ PIÑERO			v11-12	Canalización del tráfico residual por carril habilitado.	16	
22	PROFESOR LOPEZ PIÑERO	ESTACIONAMIENTOS ZONAS UMBRACLE Y PARKING CACSA			v25-26-27-28	Impedir incorporación durante el paso de la carrera, a los vehiculos estacionados en parking interior y zonas de estacionamiento de la zona.		
23	PROFESOR LOPEZ PIÑERO	PUENTE L'ASSUT DE L'OR	ORD	AG	v29	Corte de trafico direccion Centro ciudad. Permitir tráfico rodado por carriles centrales en la rotonda.	25	
24	PASEO DE LA ALAMEDA	PUENTE L'ASSUT DE L'OR	ORD	AG	v30	Corte de trafico hacia Puente L'Assut de L'Or. Permitir tráfico rodado por carriles centrales en la rotonda.	25	
25	PUENTE DE MONTEOLIVETE	PLAZA DE EUROPA	OP	AG	v31	Corte de tráfico hacia paseo de la Alameda sentido Puente de l'Assut de L'Or. Permitir tráfico rodado por carriles centrales de la rotonda.	25	